Kolizja SN-5: 3xAFL 1x70mm2 L=676m demontaż

Kolizja SN-4: 3xAFL 1x70mm2 L=675m demontaż

KDZ

H

F

LEGENDA

- proj. sprzęcze zwojowe
- szt.KIPT 10 lb-kab 16D02-K(2x0x2) (od projekt.)
- szt.KIPT 10 lb-kab 16D02-K(2x0x2) (od projekt.)
- szt.KIPT 10 lb-kab 16D02-K(2x0x2) (od projekt.)
- szt.KIPT 10 lb-kab 16D02-K(2x0x2) (od projekt.)
- szt.KIPT 10 lb-kab 10XGHXKXO 10(2x0x2) (od projekt.)
- kopiowanie
- proj. linia kablowa nr 15kV - KOLEJA 2kV 2kV
- proj. linia kablowa nr 15kV - KOLEJA 2kV 2kV
- proj. linia kablowa nr 0,4kV - KOLEJA 4kV
- proj. słup do napowietrzenia nr 0,4kV
- proj. słup do napowietrzenia nr 15kV
- proj. rozdzielnia
- rozdzielnia wyjścia na Zmiennikowy
- rozdzielnia zasilająca z dobudowaną 1 ZN
- linia 15 kV
- proj. kanał wtórny
- proj. kanał grzebienia
- istniejąca przyłącza dwuzwojowa
- proj. kanał pierw. (ziemia)
- proj. kanał (ziemia, kanał wtórny)
- proj. kanał kablowy dwuzwojowy
- proj. gaz
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. kanalizacja sanitarna - tłoczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. rozbiórka - jezdnia
- proj. rozbiórka - chodnik
- proj. rozbiórka - krawężnik

Budowa Nowej Przeprawy na zatoce od strony Tczewa w Płocku
dla zwiększenia przepływu ruchu

RYS.UZA SN-3, SN-4, SN-5, SN-6 (rzut NN-1)

Prezydent Miasta Płock
ul. Kolegialna 17
09-402 Płock

Lukasz Darnisch

Andrzej Raczkowski

Projekt wykonawczy

Plan kolizyjny - Kolizja SN-3, SN-4, SN-5, SN-6, NN-1

24.07.2017	1:500	1	EK 02

Wszelkie prawa autorskie i majątkowe do niniejszej dokumentacji należą do Biura Projektowego "MBS" Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku. Bez zgody Biura Projektowego "MBS" Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku nie wolno jej powielać ani ujawniać osobom trzecim.